

В Москве простились с членами экипажа, трагически погибшими при исполнении служебного долга в Иркутской области

11.07.2016

На днях в Москве простились с двумя членами экипажа упавшего в Иркутской области самолета Ил-76 МЧС России – вторым пилотом Алексеем Лебедевым и авиационным техником Ждановым Вадимом.

Прощание проходила на двух кладбищах столицы – Пыхтинском и Алабушевском. Проститься с авиаторами и поддержать родственников и близких погибших пришли руководство чрезвычайного ведомства, родственники, а также коллеги и друзья членов экипажа.



1 июля 2016 года самолет Ил-76 МЧС России не вышел на связь. На борту воздушного судна находились 10 человек. Это командир воздушного судна Леонид Филин, второй пилот Алексей Лебедев, штурман Георгий Петров, бортовой инженер Виктор Кузнецов, бортовой радист Игорь Мурахин, бортовые операторы Сергей Сусов, Сергей Макаров и Марат Хадаев, авиационные техники Вадим Жданов и Андрей Машнинов.

Общая группировка, задействованная в поисках пропавшего борта, превышала 300 человек. В ее состав входили высококвалифицированные специалисты - спасатели отряда «Центроспас», Центра «Лидер», Байкальского регионального поисково-спасательного отряда, а также представители других служб. Все эти дни, осуществляя поисковые работы как с земли, так и с воздуха, все сохраняли надежду, что экипаж обязательно будет найден.

3 июля 2016 года в 2.00 в Качугском районе, в 9 километрах восточнее - юго-восточнее от населенного пункта Рыбный Уян на склоне одной из сопки наземной группой спасателей отряда "Центроспас" совместно с сотрудниками "Авиалесохраны" в районе действующего природного пожара была обнаружена разбившийся самолет Ил-76 МЧС России, позже были найдены тела всех членов экипажа.

Высокопрофессиональный экипаж тяжелого транспортного самолета Ил-76 во время работы в Сибирском федеральном округе совершил 33 боевых вылета, сбросил более тысячи тонн воды. Благодаря профессиональным действиям экипажа МЧС России в Иркутской области были ликвидированы семь очагов крупных пожаров, защищены 30 населенных пунктов, в которых проживает более 50 тысяч человек.

Второй пилот Алексей Лебедев, который был похоронен на Пыхтинском кладбище г. Москвы, в 1996 году окончил Актюбинское высшее военное авиационное училище. С 1998 года работал пилотом, с 2007 года в системе МЧС России, занимая в ФГУАП должность второго пилота Ан-148. Алексей Алексеевич неоднократно участвовал в ликвидации чрезвычайных ситуаций как на территории Российской Федерации, так и за рубежом, за что награжден ведомственными наградами МЧС России: нагрудный знак «Участнику ликвидации последствий ЧС» 2008, 2015, нагрудный знак «За заслуги» 2010, нагрудный знак «Ветеран авиации МЧС России», медаль «За отвагу на пожаре» 2010.

Авиационный техник Вадим Жданов был похоронен на Алабушевском кладбище г. Москвы. В 1996 году окончил Актюбинское высшее военное авиационное училище. В 1990 окончил Московский институт инженеров гражданской авиации. Поступил на службу в МЧС России в 2011 году. Неоднократно участвовал в ликвидации чрезвычайных ситуаций на территории Российской Федерации и за рубежом, за что в 2015 году награжден ведомственной наградой МЧС России - нагрудный знак «За заслуги».

Сотрудники МЧС России скорбят по всем членам экипажа разбившегося Ил-76 МЧС России и выражают искренние соболезнования их родным и близким.

Пресс-служба Главного управления МЧС России по г. Москве

Адрес страницы: <http://zyablikovo.mos.ru/the-ministry-of-emergency-situations-informs/2-regional-office-of-oversight-activities-informs/detail/3319996.html>

[Управа района Зябликово](#)