

Реформы позволили сформировать в Москве самый молодой автобусный парк в Европе

01.11.2016

Большинство жителей Москвы поддерживают транспортную реформу, в результате которой с улиц города исчезли частные маршрутные такси. О плюсах этой реформы рассказал руководитель департамента транспорта столицы Максим Ликсутов.

Как сообщил глава дептранса, маршрутки нередко становились участниками аварий. Кроме того, стоимость проезда в них превышала цену билета на общественные городские маршруты. Наконец, частные перевозчики не предоставляли льгот особым категориям пассажиров.

Ликсутов также отметил, что городские наземные маршруты комфортнее и безопаснее частных маршрутных такси. Они регулярнее проходят технические проверки, а также стоимость проезда в них ниже.

Адрес страницы: <http://zyablikovo.mos.ru/presscenter/news/detail/4095722.html>

[Управа района Зябликово](#)