

## Собянин: Ремонт Нагатинского моста будет завершён в 2017 году

02.03.2016



На Нагатинском мосту в Южном округе Москвы продолжаются ремонтные работы. Мост будет открыт для автомобилистов не ранее 2017 года. Подробнее о ходе реконструкции рассказал мэр города Москвы Сергей Собянин.

По словам градоначальника, дорожное покрытие, инженерные конструкции и магистральные коммуникации моста находились в очень плохом состоянии, так как мост был построен около полувека назад. Объект требовал серьезного ремонта. Собянин добавил, что благодаря использованию современных и высокопрочных материалов обновленный мост прослужит долгие годы.

Глава города Сергей Собянин также напомнил, что мост связывает сразу три района ЮАО: Даниловский, Нагатино-Садовники и Нагатинский затон.

«В городе за последние годы построено и реконструировано около 240 инженерных сооружений - это мосты, эстакады, тоннели. Нагатинский мост является одним из самых сложных инженерных сооружений, построенных более 40 лет тому назад и, конечно, требует серьезной реконструкции. В состав моста входят и автомобильные составляющие, и метромост, и целая связка магистральных коммуникаций. Я надеюсь, что в течение этого года основные работы на мосту будут закончены и восстановлено нормальное движение. После ремонта Нагатинский мост прослужит ещё 40-50 лет без существенных дополнительных работ», - сказал мэр Москвы Сергей Собянин.

Решение о необходимости капитального ремонта путепровода было принято в связи с износом отдельных элементов и конструкций (просадка опор, провисание балки метропроезда, разгерметизация деформационных швов, разрушение асфальтобетонного покрытия и др.) вследствие длительной сверхинтенсивной эксплуатации. Капремонт Нагатинского моста планировалось начать еще 5 лет назад, но из-за недобросовестных подрядчиков работы начались только в июне 2015 г.

Напомним, Нагатинский мост был построен в 1969 г. Является совмещённым, так как предназначен для движения автомобилей и поездов метро Замоскворецкой линии.

- протяжённость моста - 805 м.
- ширина проезжей части - 23 м.
- количество полос для движения автомобилей - по 3 полосы в каждую сторону.
- ширина тротуаров - 2,6 м каждый.

В подэстакадном пространстве моста располагаются:

- под Кожуховской эстакадой - 13-й автобусный парк "Мосгортранса";
- под Нагатинской эстакадой - база ГБУ "Гормост".

Решение о необходимости капитального ремонта путепровода было принято в связи с износом отдельных элементов и конструкций (просадка опор, провисание балки метропроезда, разгерметизация деформационных швов, разрушение асфальтобетонного покрытия и др.) вследствие длительной сверхинтенсивной эксплуатации.

Фото: [официальный портал мэра и правительства Москвы](#)

---

Адрес страницы: <http://zyablikovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2567373.html>

---

[Управа района Зябликово](#)