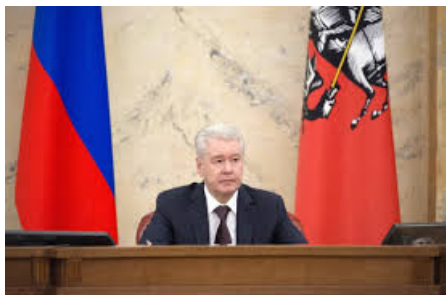


До конца года примыкающая к МКЖД территория будет благоустроена - Собянин

19.01.2016



Одним из наиболее масштабных реконструкционных проектов Москвы в 2016 году станет комплексное благоустройство территории вдоль Малого кольца железной дороги. Соответствующую тему члены президиума правительства Москвы во главе с мэром Сергеем Собяниным обсудили сегодня на еженедельном заседании.

Так, по словам мэра Москвы Сергея Собянина, в первую очередь будут отремонтированы транспортно-пересадочные узлы и пешеходная сеть на территории, прилегающей к МКЖД. Затем планируется заменить освещение, а также обновить пешеходную сеть.

Мэр Москвы Сергей Собянин также добавил, что запланированные работы по благоустройству данной территории необходимо начать в ближайшие месяцы.

«Мы планируем в этом году запустить пассажирское сообщение. Этим кольцом будут пользоваться миллионы пассажиров, оно будет интегрировано с метро, что даст развитие прилегающих территорий. Это не простая работа. К ней нужно приступить как можно раньше. Благоустройство территории у МКЖД - масштабный проект 2016 года», - сказал столичный градоначальник Сергей Собянин.

Тестовое движение по МКЖД планируют запустить в апреле 2016 года.

«Строительная готовность будет где-то в апреле, и с апреля начнутся пуско-наладочные и монтажные работы, чтобы к сентябрю была возможность запустить первый поезд по МКЖД», — отметил руководитель АО «МКЖД» Алексей Зотов.

На 15 из 31 остановочного пункта уже всё достроено и структурировано. На остальных станциях тоже ведутся строительные-монтажные работы. Строителям также предстоит соединить Кольцевую линию с радиальными направлениями железных дорог и Московским метрополитеном.

«На станции "Международная" строится большой ТПУ "Сити", который будет интегрирован и со станцией "Международная", и со строящейся станцией "Деловой центр". А также будет возможность перейти на Смоленское направление железной дороги, на станцию "Тестовская". Интегрированы у нас будут 17 станций, из которых 11 будут работать по принципу "сухие ноги", то есть будет возможность не выходя на поверхность сделать пересадку», — добавил руководитель АО «МКЖД».

Главной задачей на 2016 год Зотов назвал обеспечение строительной готовности всех объектов, в частности железнодорожной инфраструктуры, путей, платформ, интеграцию с метрополитеном и радиальными железными дорогами.

Благодаря вводу МКЖД значительно разгрузятся ветки метрополитена. Например, Кольцевая линия разгрузится более чем на 15 процентов. К тому же Малое кольцо позволит частично перераспределить транзитные транспортные потоки из центра в среднюю часть города и обеспечить транспортную доступность реорганизуемых промышленных территорий ЗИЛа и других. Сохранят на МКЖД и грузовое движение для обслуживания промышленных предприятий и транзита.

Всего на кольце заработает 31 станция, каждая станет полноценным транспортно-пересадочным узлом. Предусмотрено 17 пересадок на 11 линий метрополитена и девять пересадок на девять радиальных направлений железной дороги. На 13 ТПУ будут оборудованы перехватывающие парковки.

На МКЖД можно будет использовать проездные билеты и тарифы метрополитена. Пересесть с железнодорожного кольца на метро и обратно можно будет бесплатно.

Адрес страницы: <http://zyablikovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2448281.html>

[Управа района Зябликово](#)