

Собянин: Станция метро "Ломоносовский проспект" улучшит транспортную доступность МГУ

18.01.2016



Мэр Москвы Сергей Собянин проверил сегодня ход работы по строительству новой станции метрополитена «Ломоносовский проспект».

Новая станция метро появится на Калининско-Солнцевской линии, самой длинной «ветке» столичного метрополитена. Отличительной особенностью новой станции станет преобладание синего цвета - рисунки на колоннах в виде пересекающихся цифр символизируют сточные науки, как напоминание о научной деятельности Ломоносова.

Новая станция будет располагаться на пересечение двух проспектов - Мичуринского и Ломоносовского, что даст более чем 600 тысячам москвичам возможность транспортной доступности. Кроме станции «Ломоносовский проспект» в этом же году планируется завершить работы и по строительству ещё двух станций на это ветке - «Минская» и «Раменки», сообщает Сергей Собянин.

- Мы продолжаем активное строительство метро. Активно строится самая длинная ветка метро - Калининско-Солнцевская линия от «Делового центра» до «Рассказовки». Сегодня мы находимся на втором пусковом комплексе, который включает в себя линию протяженностью 7,5 км, - рассказывает в ходе осмотра мэр Москвы Сергей Собянин.

Также столичный градоначальник отметил, что работа по строительству на этой станции практически завершена.

Кроме того мэр Москвы отметил, что за последние несколько лет строительство Солнцевской ветки продвинулось вперед. Именно удлинение этой ветки имеет важное значение для улучшения транспортной доступности для москвичей.

Открытие станции «Ломоносовский проспект» обеспечит удобный доступ к метро для 600 тысяч москвичей. Также «Ломоносовский проспект» и «Раменки» улучшат транспортную доступность главного вуза страны - МГУ им. Ломоносова.

Стоит отметить, что архитектура станций от «Минской» до «Озерной» похожа. Колонны на них и стены вестибюлей отделяются металлокерамическими панелями, на которые наносят рисунок. Тема рисунка для каждой станции своя. Для «Ломоносовского проспекта» - точные науки, а для «Раменок», например, изображены деревья, напоминающие о когда-то существовавших здесь дубах.

При строительстве новых станций также учитывались интересы маломобильных групп граждан. Для них предусмотрели удобную навигацию - лифты, информационные терминалы, высококонтрастные указатели.

Адрес страницы: <http://zyablikovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2442873.html>

[Управа района Зябликово](#)