

Собянин: Северо-Западная хорда откроет новые маршруты к четырем веткам метро

10.08.2015



Мэр Москвы Сергей Собянин посетил сегодня строящийся участок Северо-Западной хорды. Эта крупная магистраль свяжет между собой периферийные районы столицы и таким образом разгрузит центр, вылетные магистрали, Третье транспортное кольцо и МКАД.

Мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел строительство тоннеля на улице народного Ополчения.

«Мы находимся на одном из самых сложных участков строительства Северо-Западной хорды, на ул. Народного Ополчения. Из-за того, что дома стоят достаточно плотно, пришлось делать винчестерный тоннель, первый в Москве, когда встречные потоки машин будут идти друг над другом», – отметил мэр Москвы Сергей Собянин.

Тоннель может быть завершён уже в следующем году, хотя первоначально сдача в эксплуатацию была запланирована на 2017 год.

Строителям удалось сохранить достаточное расстояние между проезжей частью и жилой застройкой (14 метров). Кроме того, идет установка шумопоглощающих экранов общей длиной более трех километров.

Пропускная способность тоннеля будет высокой, поскольку количество полос движения в каждую сторону было увеличено.

Строительство хорды может быть завершено уже в этом году. Работы идут даже с опережением графика.

Движение по магистрали, длина которой приблизительно равна 30 километрам, будет бесветофорным. В рамках проекта возведут также эстакады, тоннели и два моста через Москву-реку.

Хорда пройдет по территории шестнадцати районов столицы. После завершения работ прилегающая территория облагораживается.

Напомним, что в 2000-х годах столичные власти планировали построить Четвертое транспортное кольцо. На некоторых участках начались работы, однако в декабре 2010 года проект был заморожен из-за высокой цены и технических сложностей. Хордовые магистрали (Северо-Западная, Северо-Восточная, Южная рокада), по мнению экспертов, окажутся на 20% эффективнее, чем замкнутое дорожное кольцо.

Одним из центральных участков Северо-Западной хорды является Алабяно-Балтийский тоннель. Его строительство было связано с техническими сложностями, поскольку он пролегает на 25-метровой

глубине, под Замоскворецкой линией метро. Тем не менее работы по его возведению уже завершены, движение в полном объеме будет открыто в ближайшие месяцы.

Адрес страницы: <http://zyablikovo.mos.ru/presscenter/news/detail/2062090.html>

[Управа района Зябликово](#)