

Сергей Собянин осмотрел ход реконструкции развязки на пересечении Рязанского проспекта и МКАД

12.02.2015

Мэр Москвы Сергей Собянин: «Работы начались всего несколько месяцев тому назад, но здесь уже развёрнуто полномасштабное строительство. И я надеюсь, что оно уже до конца года будет закончено, как и подъезд к метро „Лермонтовский проспект“. Всё это, как и в целом те объекты, которые мы завершили и завершаем, облегчит транспортную ситуацию в этом районе. Речь идёт и о развязке Волгоградского проспекта и пересечении Новорязанского шоссе с улицей Маршала Полубоярова. Все эти объекты, конечно, облегчают доступ и москвичей из близлежащих районов, и жителей Подмоскovie».

Реконструкция Рязанской развязки - часть комплекса работ по улучшению транспортной доступности юго-востока Москвы. На данный момент уже построено метро в Жулебине и произведена реконструкция участка Волгоградского проспекта с развязкой на МКАД.

Работы по реконструкции развязки на пересечении Рязанского проспекта и МКАД начались в сентябре 2014 года. Они предусматривают замену «клеверного листа» современной развязкой с направленными съездами.

Дмитрий Евсеев, президент компании-генподрядчика, доложил о ходе строительства развязки Сергею Собянину: «Будут построены две эстакады протяжённостью 670 метров, тоннель из области на МКАД, проведена реконструкция существующего пешеходного перехода и расширение путепровода на МКАД для того, чтобы более удобно заезжать на эстакаду».

Также было отмечено, что по ГОСТу на подобного рода работы отводится 28 месяцев, однако строителям удалось сократить сроки на два месяца.

Планируется, что при реконструкции будут построены правоповоротная эстакада с внутренней стороны МКАД в центр, левоповоротная эстакада с внешней стороны МКАД в центр и левоповоротный тоннель из области на внутреннюю сторону МКАД. Также подрядчик проведет работы на прилегающих участках МКАД, Рязанского и Лермонтовского проспектов с устройством переходно-скоростных полос и боковых проездов. Всего в рамках проекта построят более шести километров дорог.

Взамен существующего пешеходного моста будет подстроен новый, более удобный, а также реконструируют подземный пешеходный переход в районе седьмого километра МКАД.

Реконструкция развязки улучшит транспортную доступность районов Жулебино и Некрасовка, городов Люберцы и Жуковский Московской области, а также обеспечит комфортный доступ общественного транспорта к станции метро «Лермонтовский проспект» и улучшит экологическую обстановку в данном районе за счёт снижения интенсивности транспортных потоков.

Реконструкция транспортной развязки на пересечении МКАД с Рязанским проспектом является частью комплекса работ по улучшению транспортной доступности юго-востока Москвы.

Предполагается завершить все работы в декабре 2015 года.

Как говорит Сергей Собянин, несмотря на сложную экономическую ситуацию, в Москве продолжается масштабное дорожное строительство. «Ни один объект, начатый строителями, не остановлен. В частности, на МКАД мы строили, реконструировали 13 объектов, из них шесть уже закончено, пять будет завершено в этом году и два перейдут на следующий год, но основные работы по ним также будут закончены», — подчеркнул Мэр Москвы.

Адрес страницы: <http://zyablikovo.mos.ru/presscenter/news/detail/1579490.html>

[Управа района Зябликово](#)