

Мэр Москвы предложил продлить программу развития транспорта до 2020 года

11.06.2014

В ходе заседания Правительства Москвы Сергей Собянин выступил с предложением создать рабочую группу для разработки экологической стратегии Москвы до 2030 года. Мэр Москвы подчеркнул необходимость решения транспортной проблемы и отметил, что проблемы транспорта и экологии тесно переплетены.

«90 процентов загрязнения воздуха идёт именно от транспорта. Те изменения, которые произошли в последние годы, постепенно дают свои результаты», — заявил он. Сергей Собянин отметил, что ужесточение требований к машинам, улучшение характеристик топлива, изменение экологического уровня общественного транспорта и запрет на продажу бензина низкого экологического класса — ниже «Евро-4» и «Евро-5» — дают результаты, несмотря на значительное увеличение парка машин.

Кроме того, в городе сократился объём выбросов угарного газа. «Необходимо закреплять эту тенденцию путём решения транспортных вопросов и улучшения качества автомобилей, которые передвигаются по улицам Москвы», — резюмировал Мэр Москвы.

Он также подчеркнул, что улучшению экологии должна способствовать переработка огромной массы отходов, которые производит город.

«Мы активно начали переходить на новые долгосрочные договоры не только по вывозу отходов, но и по их активной переработке», — добавил Сергей Собянин.

Основные принципы новой экологической политики Москвы перечислил в своём выступлении руководитель Департамента природопользования и охраны окружающей среды Москвы Антон Кульбачевский.

«Москве необходимо совмещать задачу роста городского потенциала и охраны окружающей среды. В этих условиях требуется подготовка нового подхода к сохранению природных систем обеспечения охраны окружающей среды», — заявил он.

Руководитель Департамента отметил, что экологические показатели Москвы необходимо улучшать постоянно, эта работа должна стать приоритетом не только на сегодняшний день, но и на ближайшую перспективу.

Он подчеркнул, что основной задачей Правительства является сохранение баланса между экологической обстановкой в Москве и разумным использованием природных богатств города.

«В качестве одного из главных экологических индикаторов экологического благополучия выбирается состояние здоровья горожан», — заявил Антон Кульбачевский.

Он отметил, что основными положениями экологической стратегии является сохранение природного разнообразия биологических видов, природных ландшафтов и естественных экологических систем на территории Москвы, использование всех доступных технологий для улучшения качества окружающей среды и преобразования транспортной системы города, направленные на снижение уровня загрязнения воздуха.

Антон Кульбачевский также подчеркнул необходимость экореконструкции существующих жилых районов, увеличения территории зелёных насаждений и изменения баланса между захораниваемыми, сжигаемыми и вторично перерабатываемыми отходами.

